



# PIKO

## Katalog 2026





Liebe PIKO Spur TT Freunde,

das Jahr 2025 war für uns alle ein ereignisreiches und motivierendes Jahr. Wir bedanken uns bei Ihnen, dass Sie PIKO erneut die Treue gehalten und Ihre Leidenschaft für unser gemeinsames Hobby mit uns geteilt haben. Ihre Begeisterung ist für unser gesamtes Team ein wichtiger Antrieb und bestärkt uns in unserer Arbeit.

Dank des engagierten Einsatzes unserer Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter konnten wir zahlreiche Modelle termingerecht ausliefern und gleichzeitig neue Projekte starten. Für 2026 haben wir wieder ein Neuheitenprogramm zusammengestellt, das sowohl Tradition als auch moderne Eisenbahngeschichte eindrucksvoll verbindet.

Mit der neuen Baureihe 91.3 bringen wir eine echte Dampflok-Ikone auf die TT-Gleise. Feinste Gravuren, filigrane Leitungen sowie eine exzellente Bedruckung und Lackierung verleihen der ehemaligen preußischen

T 9<sup>3</sup> ein authentisches Erscheinungsbild, das den besonderen Charme dieser Lokomotive perfekt einfängt.

Ebenfalls im Mittelpunkt steht 2026 die Elektrolokomotive der Baureihe 143, die wir im aktuellen Erscheinungsbild der DB AG präsentieren.

Darüber hinaus erweitern wir das TT-Sortiment um zahlreiche neue Varianten bewährter Lokomotiven und Wagen. Ob klassische Bundesbahn-Fahrzeuge, typische Modelle der Deutschen Reichsbahn oder farbenfrohe Ausführungen aus Tschechien und Ungarn – bei PIKO findet jeder Modellbahner das passende Highlight für seine Anlage. Alle Neuheiten stehen für internationale Vielfalt, detailgetreue Umsetzung und unseren hohen Qualitätsanspruch.

Wenn Sie darüber hinaus Interesse an den Baugrößen H0, N oder G haben, laden wir

Sie herzlich ein, unsere Homepage sowie unsere Social-Media-Kanäle auf Facebook und Instagram zu besuchen. Dort erhalten Sie jederzeit aktuelle Informationen zu Neuheiten, Hintergründen und spannenden Einblicken in die PIKO Welt.

Wir und alle engagierten Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter von PIKO wünschen Ihnen viel Freude beim Entdecken der TT-Neuheiten 2026 und viele schöne Momente mit Ihrer Modellbahn.

Dr. René F. Wilfer  
Gesellschafter

Rainer Landwehr  
Geschäftsführer

Ortrun D. Wilfer

*Andrea Wilfer*  
Andrea M. R. Wilfer

*Beatrice Wilfer*  
Beatrice Wilfer

## LOKOMOTIVEN

4

Dampflokomotiven .....	4
Elektrolokomotiven .....	9
Diesellokomotiven .....	16
Triebzüge .....	25

## WAGEN

28

Personenwagen .....	28
Güterwagen .....	30

## ZUBEHÖR

36

PIKO SmartControl <sub>wlan</sub> .....	36
PIKO SmartDecoder .....	36
PIKO SmartProgrammer .....	37
PIKO SmartTester .....	37
Decoder .....	38
Stromabnehmer .....	38
Zubehör .....	38
Glossar .....	39

Die Aufnahme oben links entstand im DB Museum Nürnberg. Wir bedanken uns recht herzlich für die freundliche Unterstützung.

RailComPlus® ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH, 35398 Gießen.  
Selectrix® sind eingetragene Warenzeichen der Firma Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen  
Motorola® ist eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix / Arizona (USA)  
mfxf® ist eingetragenes Warenzeichen der Gebr. Märklin & Cie. GmbH, Göppingen  
\*\* TILLIG ist ein eingetragenes Warenzeichen der TILLIG Modellbahnen GmbH & Co. KG, Sebnitz

Technische und farbliche Änderungen sowie Liefermöglichkeiten und alle Rechte werden vorbehalten. Alle Angaben erfolgen ohne Gewähr. Maße und Abbildungen sind freibleibend. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der PIKO Spielwaren GmbH.

\* unverbindlich empfohlener Verkaufspreis

# Highlights

Diese Modelle sollten Sie sich auf jeden Fall näher anschauen.



Die 212 002 war eine von vier Vorserienlokomotiven der spätere Baureihe 243. Sie ist gekennzeichnet durch die vollständige, orientrote Farbgebung mit rotem Latz. > **siehe Seite 9**



Die ab 1963 in Serie gefertigten Maschinen der Baureihe 118 waren die größten in der DDR gebauten Diesellokomotiven und wurden universell sowohl vor schweren Güterzügen als auch im Schnellzugverkehr eingesetzt.

> **siehe Seite 16**



Von den knapp 500 gebauten Maschinen der ehemaligen Preußischen T14 verblieb ein Teil der Lokomotiven nach dem Zweiten Weltkrieg im Bestand der DB. Dort war die Baureihe 93 bis 1960 im Einsatz, zuletzt auf den Strecken zwischen Lahn, Dill und Sieg. > **siehe Seite 5**

# DAMPFLOK BR 91.3

## Passendes Zubehör:

#46502 PSD Next18  
(siehe Seite 38)



#46557 PSD XP S Next18  
(siehe Seite 38)



Für alle Dampfloks BR 91.3 gilt:



## MODELL-HIGHLIGHTS DER DR AUSFÜHRUNG

- Ausführung mit DR Führerhaus und DRG Lampen
- Luftpumpe Bauart Knorr
- Mit Kohlekastenaufzatz, feinen Speichenrädern und filigranem Gestänge
- Angesetzte Handstangen, Pfeife, Glocke und Windabweiser
- Viele extra angesetzte Leitungen, Handräder und Sandfallrohre
- Im Digitalbetrieb mit schaltbarer Führerstandsbeleuchtung
- Bremsschläuche und Kuppelhaken beiliegend

## Vielseitig und zuverlässig – die preußische T 9.3

Die T 9.3 war eine robuste Tenderlokomotive, die gleichermaßen im Personen- wie im Güterzugdienst überzeugt hat. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 65 km/h zählte sie zu den leistungsstärksten Maschinen ihrer Zeit – und wurde zu einer der meistgebauten Lokomotiven Deutschlands. Ab 1901 beschaffte die Preußische Staatseisenbahn über 2.000 Exemplare dieses bewährten Typs bei der Königsberger Union-Gießerei. Auch die Reichseisenbahnen in Elsass-Lothringen setzten auf die T 9.3 und bestellten weitere 132 Lokomotiven. 1925 übernahm die Deutsche Reichsbahn den

Großteil der Fahrzeuge in ihren Bestand und reihte sie als Baureihe 91 ein. Im Laufe ihrer langen Einsatzzeit gelangten zahlreiche Loks ins Ausland, unter anderem nach Polen und Österreich. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben viele Exemplare in Deutschland, wo sie ihren Dienst zuverlässig bis in die 1960er- und 1970er-Jahre verrichteten. Mit ihrer Kombination aus Kraft, Vielseitigkeit und solider Technik steht die T 9.3 bis heute sinnbildlich für die Ingenieurskunst der frühen Dampflokära – ein echtes Arbeitstier auf den Schienen, das Geschichte geschrieben hat.

**FORM NEU**  
2026



II / 2026

### Dampflok BR 91.3 DR Ep. III

47150

47151 PIKO TrainSound® onboard

### Mit TT Kurzkupplung!



269,00 €\*

389,00 €\*

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



# 47775 Gedeckter Güterwagen G02  
DB Ep. III

**FORM NEU**  
2026



III / 2026

### Dampflok BR 91.3 ČSD Ep. III

47152

47153 PIKO TrainSound® onboard

### Mit TT Kurzkupplung!



269,00 €\*

389,00 €\*

Passende Ergänzungen für originalgetreue Zugbildungen:



# 47769 Gedeckter Güterwagen  
„Wäremeschutzwagen“  
G02 Zt ČSD Ep. III



# 47764 Gedeckter Güterwagen KPEV Ep. I

# DAMPFLOK BR 93

**PIKO**



47136 Dampflok BR 93 DRG Ep. II

303,00 €\*



Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

Mit TT Kurzkupplung!



Dampflok BR 93 DR Ep. IV

47132

47133 PIKO TrainSound® onboard

Mit TT Kurzkupplung!

303,00 €\*

430,00 €\*



Dampflok BR 93.0 DR Ep. III

47131 PIKO TrainSound® onboard

Mit TT Kurzkupplung!

430,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!

## MODELL-HIGHLIGHTS

- Perfekt maßstäbliche Umsetzung der preußischen Dampflok
- Zahlreiche separat angesetzte Bauteile, wie Kesselleitungen, Sandfallrohre, Glocke, Pfeife, Leitern u.v.m.
- Feine Speichenräder mit filigranem Bremsgestänge
- Detaillierter Führerstand mit digital schaltbaren Beleuchtungen



Dampflok BR 93 DB Ep. III

47134

47135 PIKO TrainSound® onboard

Zur Modellvorstellung  
auf Youtube



## Passendes Zubehör:

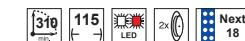
#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 38)



#46551 PSD XP S BR 93  
Next18 (siehe Seite 38)



Für alle Dampflok BR 93 gilt:





Zur Modellvorstellung  
auf Youtube

#### Passendes Zubehör:

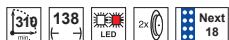
#46502 PSD Next18  
(siehe Seite 38)



#46540 PSD XP S BR 55  
Next18 (siehe Seite 38)



#### Für alle Dampfloks BR 55 gilt:



#### MODELL-HIGHLIGHTS

- Stimmige Umsetzung der Vorbildmaschinen
- Zahlreiche freistehend montierte Teile, wie Lokpfeife, Leitungen und Kolbenstangenschutzrohre
- Ausgezeichnete Fahreigenschaften durch Zinkdruckgussrahmen und kräftigem Motor
- Enger Abstand zwischen Lok und Tender



47109 Dampflok G7.1 KPEV Ep. I

271,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



47108 Dampflok BR 55 DRG Ep. II

271,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



47103 Dampflok BR 413.073 ČSD Ep. II-III

297,00 €\*



47105 Dampflok BR 55 PKP Ep. III

297,00 €\*



47106 Dampflok BR 431 MÁV Ep. III

297,00 €\*

# DAMPFLOK BR 62

**PIKO**

## Das Vorbild:

Die BR 62 war das Ergebnis der Bestrebungen des Reichsbahn-Zentralamtes, eine Serie von Einheitslokomotiven für verschiedene Einsatzgebiete zu entwickeln. Den Zuschlag für den Bau der Maschinen erhielt die Firma Henschel, welche 1928 insgesamt 15 Lokomotiven lieferte. Die DRG übernahm zunächst nur 62 001 und 002 und setzte sie im Ruhrgebiet ein. Die übrigen 13 Maschinen wurden erst 1932 in Dienst gestellt.

Die anspruchsvolle Werrabahn zwischen Eisenach und Lichtenfels passte optimal zu den Maschinen und wurde zum Haupteinsatzgebiet. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieben sieben Maschinen in den westlichen Zonen, die übrigen acht im Osten. Im Jahr 1972 schied die 62 1007-4 als Letzte ihrer Art bei der Deutschen Reichsbahn aus dem Plandienst aus.



Dampflok BR 62 DR Ep. III

47140

47141 PIKO TrainSound® onboard

Mit TT Kurzkupplung!

318,00 €\*



442,00 €\*



Dampflok BR 62 DB Ep. III

47144

47145 PIKO TrainSound® onboard

Mit TT Kurzkupplung!

318,00 €\*



442,00 €\*

## MODELL-HIGHLIGHTS

- Freier Durchblick zwischen Rahmen und Kessel
- Feine Radsterne samt Schwimmhäuten und filigranem Bremsgestänge
- Liebevoll gestalteter Führerstand, digital schaltbarer Beleuchtung und Feuerbüchsenflackern
- Hohe Zugkräfte dank starkem Motor und Zinkdruckgussrahmen mit zusätzlichen Gewichten in Rauchkammer und Kessel

Zur Modellvorstellung  
auf Youtube



## Passendes Zubehör:

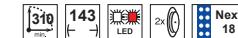
#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 38)



#46554 PSD XP S BR 62  
Next18 (siehe Seite 38)



Für alle Dampfloks BR 62 gilt:



Dampflok BR 62 DR Ep. IV

47142

47143 PIKO TrainSound® onboard

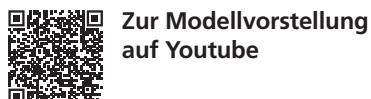
Mit TT Kurzkupplung!

318,00 €\*



442,00 €\*

## DAMPFLOK BR 83.10



## Passendes Zubehör:

#46502 PSD Next18  
(siehe Seite 38)#46550 PSD XP S BR 83.10  
Next18 (siehe Seite 38)

Für alle Dampfloks BR 83.10 gilt:



47124 Dampflok BR 83.10 DR Ep. III

309,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!

FORM VARIANTE

2026

I / 2026  
Bildretusche



Elektrolok BR 143 DB AG Ep. VI

47494   
47495

226,00 €\*   
339,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



Exklusiv bei PIKO Shop System Händlern:



Elektrolok BR 243 WFL Ep. IV

47498   
47499

219,00 €\*   
329,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!

Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 38)



#46555 PSD XP S BR 243  
Next18 (siehe Seite 38)



Für die E-Lok BR 112 / BR 243 gilt:



NEU  
2026

III / 2026



Elektrolok BR 143 Bahnbau Ep. VI

47818   
47819

226,00 €\*   
339,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!

NEU  
2026

Bildretusche  
III / 2026



Elektrolok BR 243 DR Ep. IV

47816   
47817

226,00 €\*   
339,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR 112 DB AG Ep. V

47492   
47493

226,00 €\*   
339,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!

## ELEKTROLOK BR E 50 / 150 / 151

NEU  
2026Bildretusche  
I / 2026

## Passendes Zubehör (BR 150):

#46502 PSD Next18  
(siehe Seite 38)#46548 PSD XP S BR 150  
Next18 (siehe Seite 38)

## Passendes Zubehör (BR 151):

#56122 PIKO Digital-Decoder  
8-polig NEM 652  
(siehe Seite 38)

Dec



Mit TT Kurzkupplung!

128,00 €\*  
238,00 €\*

Für alle E-Loks BR 150 gilt:



Für alle E-Loks BR 151 gilt:



## MODELL-HIGHLIGHTS DER BR 150

- Ausführungen mit passenden Stromabnehmern aus Metall
- Hohes Eigengewicht und zwei Hafitreifen für hohe Zugkräfte
- Digital schaltbare Beleuchtungen in Maschinenraum und Führerstand



47208 Elektrolok BR 151 DB AG Ep. VI

128,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR E 50 DB Ep. III Mit TT Kurzkupplung!

236,00 €\*

47466



47464 Elektrolok BR 150 DB Ep. IV

236,00 €\*



236,00 €\*

361,00 €\*

# ELEKTROLOK TRAXX 3

**PIKO**

Zur Modellvorstellung  
auf Youtube



Elektrolok BR 388 Metrans ČD Cargo Ep. VI

47808   
47809

221,00 €\*   
349,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR 187 EP Cargo Ep. VI

47800   
47801

216,00 €\*   
349,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!

## Passendes Zubehör:

#56500 PSD XP PluX22  
(siehe Seite 38)



#46547 PSD XP S BR 187  
PluX22 (siehe Seite 38)



## Für alle E-Loks Traxx 3 gilt:



47802 Elektrolok BR 147 DB AG Ep. VI

216,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR 388 Regiojet Ep. VI

47804   
47805

Mit TT Kurzkupplung!

221,00 €\*   
349,00 €\*

## ELEKTROLOK VECTRON



Zur Modellvorstellung  
auf Youtube

## Passendes Zubehör:

#56500 PSD XP PluX22  
(siehe Seite 38)



#46545 PSD XP S Vectron  
PluX22 (siehe Seite 38)



Für alle E-Vectron gilt:



Detail



47394 Elektrolok BR 193 DB AG „Güter  
gehören auf die Schiene“ Ep. VI

227,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



47390 Elektrolok Vectron Metrans Ep. VI

227,00 €\*



47803 Elektrolok BR EU46 CargoUnit Ep. VI

227,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



47391 Elektrolok Vectron DB AG Ep. VI

227,00 €\*

47806 Elektrolok Vectron EU46  
PKP Cargo Ep. VI

227,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR 193 Railpool PIKO Ep. VI

227,00 €\*

340,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!

**NEU  
2026**



47442 Elektrolok Taurus MÁV-Cargo Ep. VI

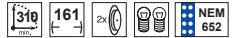
Mit TT Kurzkupplung! 123,00 €\*



Abbildung entspricht  
Original-Modellgröße

Bildretusche  
II / 2026

Für alle Tauri gilt:



## MODELL-HIGHLIGHTS

- Exzellente Laufeigenschaften
- Hohe Zugkraft
- Feine Metallstromabnehmer
- Feinste Lackierung und Bedruckung



47436 Elektrolok Taurus „Flixtrain“ Ep. VI

115,00 €\*



47437 Elektrolok Taurus MÁV-Start Ep. VI

124,00 €\*



47438 Elektrolok BR 182 DB AG Ep. VI

115,00 €\*



47439 Elektrolok BR 1116  
Sparda ÖBB Ep. VI

123,00 €\*



Mit TT Kurzkupplung!



47441 Elektrolok BR 182 Taurus  
D-Ticket DB AG Ep. VI

115,00 €\*



Mit TT Kurzkupplung!

## ELEKTROLOK BR S499.1



Zur Modellvorstellung  
auf Youtube

## Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 38)



#46549 PSD XP S BR S499.1  
Next18 (siehe Seite 38)



## Für alle E-Loks BR S499.1 gilt:



Elektrolok Rh S499.0 Laminátka ČSD Ep. IV

270,00 €\*

397,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



47551 Elektrolok Laminátka Reihe 230  
ČD Cargo Ep. V

270,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



Bildretusche

47550 Elektrolok Rh 230 ČD Cargo Ep. VI

270,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



47543 Elektrolok Laminátka Reihe 240 ČD Cargo Ep. VI  
**PIKO TrainSound® onboard**

397,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR 240 ZSSK Ep. VI

47544

270,00 €\*

47545 **PIKO TrainSound® onboard**

397,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR 240 ČD Ep. V

47546

270,00 €\*

47547 **PIKO TrainSound® onboard**

397,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR S499.1 ČSD Ep. IV

47540

270,00 €\*

47541 **PIKO TrainSound® onboard**

397,00 €\*

# ELEKTROLOK BR S499.02

**PIKO**

## **Das Vorbild:**

Mitte der 1970er-Jahre entstanden die robusten Maschinen der Baureihe S499.02 als Weiterentwicklung der S499.0. Der Lokkasten wurde aus Kostengründen konventionell aus Stahlprofilen und -blechen gefertigt, anstelle von glasfaserverstärktem Kunststoff. Zwischen 1975 und 1981 wurden 86 Exemplare bei der ČSD in Dienst gestellt und waren sowohl vor Güter- als auch Personenzügen im Einsatz. Ab 1988 erfolgte die Umzeichnung zur Baureihe 242. Nach Auflösung der Tschechoslowakei gingen alle Lokomotiven in den Bestand der Tschechische Staatsbahn (ČD), wo sie bis heute im Einsatz sind. Die PIKO S499.02 überzeugt durch erhabene Modellqualität. Diese zeigt sich in der präzisen Wiedergabe des Lokkastens, dem detailliert eingerichteten Maschinenraum und dem filigran ausgearbeiteten Fahrwerk. Digital schaltbare Beleuchtungen in den Führerständen und im Maschinenraum setzen das Modell perfekt in Szene und das Soundmodell überzeugt durch authentische Fahrzeuggeräusche und landestypische Durchsagen.



Foto: Ing. Jaromír Kozinka

Elektrolok Rh 242 ČD Ep. VI

47484

47485 PIKO TrainSound® onboard

Mit TT Kurzkupplung!

258,00 €\*

381,00 €\*

Zur Modellvorstellung  
auf Youtube



## **Passendes Zubehör:**

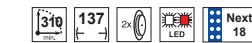
#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 38)



#46553 PSD XP S BR S499.02  
Next18 (siehe Seite 38)



Für die E-Lok BR S499.02 gilt:



## Bildretusche



47482 Elektrolok Reihe 242  
ČD Cargo Ep. VI

258,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



Elektrolok BR S499.02 ČSD Ep. IV

47480

47481 PIKO TrainSound® onboard

258,00 €\*

381,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



47483 Elektrolok Reihe 242  
ČSD Cargo Ep. V

258,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!

## DIESELLOK BR 118 / BR 228

**Das Vorbild:**

Die BR 118 der DR war die größte in der DDR gebaute Diesellok und wurde beim VEB Lokomotivbau „Karl Marx“ in Potsdam-Babelsberg gefertigt. Die Lok wurde entwickelt, um veraltete Dampflokomotiven zu ersetzen. Die Serienproduktion erfolgte ab 1963. Eine sechsachsige Version für den Einsatz auf Nebenbahnen wurde bereits mit weiterentwickelten 1.000-PS-Motoren ausgeliefert, denen bei späterem Motortausch eine 1.200-PS-Variante folgte. Die BR 118 wurde universell eingesetzt und beförderte sowohl Schnell- als auch schwere Güterzüge. Im Jahr 1995 schieden die letzten Exemplare aus dem Betriebsdienst der DB AG. Bei einigen Privatbahnen konnten die robusten Lokomotiven erheblich länger im Einsatz beobachtet werden.

**MODELL-HIGHLIGHTS**

- Vorbildspezifische Gehäuse mit stimmigen Lüftungsgittern, Klappen und Handstangen
- Rahmen und Drehgestelle mit feinen Gravuren
- Vorbildgerechte Umsetzung mit vier oder sechs Achsen
- Moderne PluX16-Schnittstelle für unkomplizierte Digitalisierung und Sound-Nachrüstung



47291 Diesellok V 180 DR Ep. III, 6-achsig

180,00 €\*



47290 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, 6-achsig

180,00 €\*



47280 Diesellok BR 118 DR Ep. IV, 4-achsig

170,00 €\*



47284 Diesellok V 180 DR Ep. III, 4-achsig

170,00 €\*

# DIESELLOK BR 118 / BR 228

**PIKO**



47285 Diesellok BR 118 FDJ DR Ep.  
IV, 4-achsig

170,00 €\*   
Mit TT Kurzkupplung!



47295 Diesellok BR 228 DB AG Ep. V,  
6-achsig

180,00 €\*   
Mit TT Kurzkupplung!

## Passendes Zubehör:

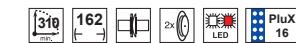
#56502 PSD XP PluX16  
(siehe Seite 38)



#46552 PSD XP S BR 118  
PluX16 (siehe Seite 38)



Für alle E-Loks BR 118 /  
BR 228 / V 180 gilt:



**NEU**  
**2026**

Bildretusche  
I / 2026

**NEU**  
**2026**

Bildretusche  
I / 2026



47286 Diesellok BR 118 Sparlack DR Ep. IV

170,00 €\*   
Mit TT Kurzkupplung!



47287 Diesellok BR 228 Cargo Logistik Ep. VI

180,00 €\*   
Mit TT Kurzkupplung!

## DIESELLOK BR 119 / 219



Zur Modellvorstellung  
auf Youtube

## Passendes Zubehör:

#56500 PSD XP PluX22  
(siehe Seite 38)



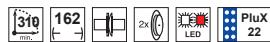
#46543 PSD XP S BR 119  
PluX22 (siehe Seite 38)



47350 Diesellok BR 119 DR Ep. IV,  
Spitzenlicht oben

178,00 €\*   
Mit TT Kurzkupplung!

Für alle Dieselloks BR 119 / 219 gilt:



47346 Diesellok BR 219 DR Ep. IV,  
Spitzenlicht unten

178,00 €\*



47347 Diesellok BR 219 DR Ep. IV,  
Spitzenlicht oben

178,00 €\*



47351 Diesellok BR 119 Museum DB AG Ep. VI,  
Spitzenlicht unten

178,00 €\*   
Mit TT Kurzkupplung!



47349 Diesellok BR 119 DR Ep. IV,  
Spitzenlicht oben

178,00 €\*   
Mit TT Kurzkupplung!

Probefahrt

# DIESELLOK BR 130 / 131

**PIKO**

**NEU  
2026**



47331 Diesellok BR 231 DR Ep. IV, mit Widerstandsbremse

179,00 €\*



## DIESELLOK BR 223 UND VECTRON

## Passendes Zubehör:

#56503 PSD XP 8-pol  
(siehe Seite 38)#56500 PSD XP Plux22  
(siehe Seite 38)

Für alle BR 223 gilt:



Für alle Vectron gilt:



118,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



205,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!

# DIESELLOK TGK 2

**PIKO**



47523 Diesellok TGK 2 T203  
Kaluga Privatbahn Ep. VI

179,00 €\*



47524 Diesellok TGK 2-M RŽD Ep. IV

179,00 €\*



47520 Diesellok TGK 2 DR Ep. IV

179,00 €\*



47525 Diesellok TGK 2  
Bundeswehr Ep. V

179,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



Zur Modellvorstellung  
auf Youtube



## Passendes Zubehör:

#46502 PSD XP Next18  
(siehe Seite 38)



#46541 PSD XP S TGK 2  
Next18 (siehe Seite 38)



Für alle Dieselloks TGK 2 gilt:



## Das Vorbild:

Zu Beginn der 1960er-Jahre entwickelte die Maschinenfabrik Kaluga in Russland, als stärkere Ausführung und Weiterentwicklung zur gleichzeitig ausgelieferten Rangierlokomotive TGK, die zweiachsige Diesellokomotive TGK 2 mit hydraulischer Kraftübertragung. Die Rangier- und Industrielokomotive wurde in verschiedenen Serien und Ausführungen zwischen 1960 und 2008 in einer Anzahl von über 9.000 Exemplaren hergestellt. Heute sind noch eine ganze Reihe der Lokomotiven im gesamten Gebiet der ehemaligen UdSSR und teilweise auch noch in Deutschland bei Werkbahnen im Einsatz.

## DIESELLOK BR 290 / BR 294 / G 1206

## Passendes Zubehör:

#46400 PIKO SmartDecoder  
4.1 6polig (siehe Seite 38)

Dec

#56502 PSD XP PluX16  
(siehe Seite 38)

## Für die Dieselloks BR 290 / 294 gilt:



## Für die Dieselloks G 1206 gilt:

NEU  
2026Bildretusche  
III / 2026NEU  
2026Bildretusche  
II / 2026

47269 Diesellok BR 290 Bundeswehr Ep. IV

185,00 €\*



Mit TT Kurzkupplung!



47232 Diesellok G 1206 Vossloh Leasing Ep. VI

164,00 €\*



Mit TT Kurzkupplung!



47267 Diesellok BR 290 rot DB Ep. IV

185,00 €\*



47268 Diesellok BR 290 DB Ep. IV

185,00 €\*



47266 Diesellok BR 294 DB AG Ep. VI

185,00 €\*



47220 Diesellok G 1206 EH Ep. VI

164,00 €\*



47231 Diesellok G 1206 Infraleuna Ep. VI



Mit TT Kurzkupplung!



47310 Diesellok V 23 Soda Ep. V

165,00 €\*



Mit TT Kurzkupplung!



47303 Diesellok BR 102 DR Ep. IV

165,00 €\*



47503 Diesellok BR 102.1 DR Ep. IV, orange

178,00 €\*



Detail



47504 Diesellok BR 312 EBS Ep. VI

178,00 €\*



Mit TT Kurzkupplung!

## Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP Plux16

(siehe Seite 38)



#46502 PSD XP Next18

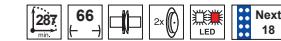
(siehe Seite 38)



Für alle Dieselloks V 15 / V 23 /  
BR 102 gilt:



Für alle Dieselloks BR 102.1 gilt:



## DIESELLOK V 60 / BR 106 / BR 344

Für alle Dieselloks V 60 / BR 106 / BR 344 gilt:



## Passendes Zubehör:

#56502 PSD XP PluX16  
(siehe Seite 38)



#46544 PSD XP S V 60  
PluX16 (siehe Seite 38)



47361 Diesellok BR 106.2-9 DR Ep. IV

184,00 €\*

47366 Diesellok BR V 60 orange  
DR Ep. III

184,00 €\*



47369 Diesellok BR 345 SKL Ep. VI

184,00 €\*



Mit TT Kurzkupplung!



47368 Diesellok BR 344 DR Ep. V

184,00 €\*



Mit TT Kurzkupplung!



47360 Diesellok V 60.10 DR Ep. III

184,00 €\*



47367 Diesellok BR V 60 DR Ep. III

184,00 €\*



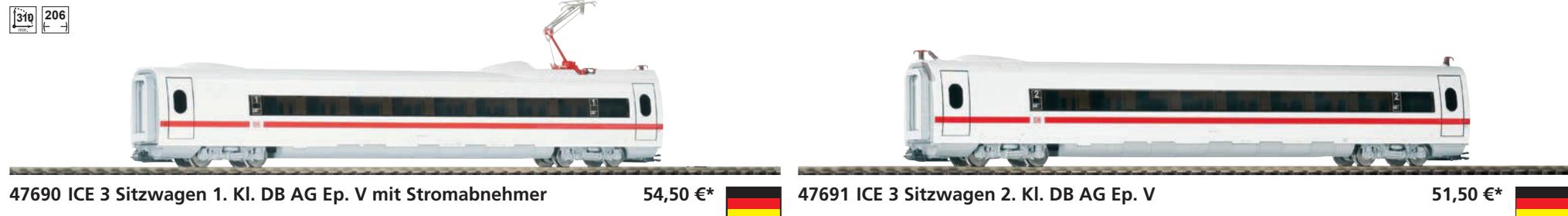
Mit TT Kurzkupplung!

# TRIEBZÜGE

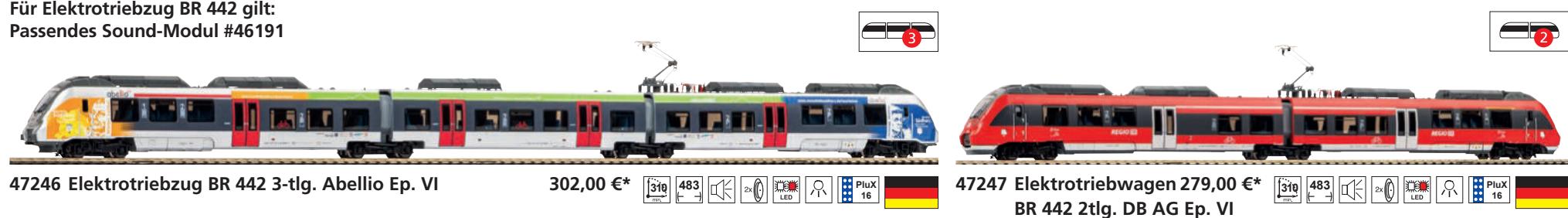
**PIKO**



Für alle ICE 3 Sitzwagen gilt:



Für Elektrotriebzug BR 442 gilt:  
Passendes Sound-Modul #46191



# 14. „TAG DER OFFENEN TÜR“ BEI PIKO – FEIERN SIE MIT!

PIKO lädt zum 14. „Tag der Offenen Tür“ ein. Besucherinnen und Besucher erwarten einen abwechslungsreicher Einblick in die Welt der Modelleisenbahn.

## Programm & Highlights

- Betriebsrundgänge: Blick hinter die Kulissen der Produktion – live erleben, wie Gartenbahnmodelle entstehen
- 20 Jahre Spur G aus Sonneberg: Jubiläumsprogramm mit besonderen Aktionen
- Verkaufsstände: Große Auswahl an 1.- und 2.-Wahl-Artikeln, Oldie-Stand, Souvenirs
- Schauanlagen: Modellbahnvereine präsentieren beeindruckende Anlagen
- Kinderprogramm: Hüpfburg, Spielbereich, Wagen-Malaktion (Spur G oder H0), Spielanlagen
- Gastronomie: Thüringer Spezialitäten sowie warme und kalte Getränke
- Tombola: Alle angemeldeten Besucher erhalten ein kostenloses Los – Gesamtwert der Preise: 50.000 €

## Anreise & Service

- Sonderzüge nach Sonneberg (Infos: [www.piko.de/TOFT](http://www.piko.de/TOFT))
- Shuttlebus vom Bahnhof zum PIKO Gelände
- Parkplätze für Autos und Wohnmobile sind ausreichend vorhanden



Weitere Informationen und zur Anmeldung

Der nächste „Tag der Offenen Tür“ bei PIKO findet statt am

**20.06.2026**



## Das besondere Erinnerungsstück: PIKO Sondermodell zum TOFT 2026!

Dieses detailreiche Zugset bringt Baustellen-Atmosphäre auf Ihre H0-Anlage! Im Mittelpunkt steht die moderne Diesellok DE 18, die mit ihrem markanten Design des Bauunternehmens Leonhard Weiss sofort ins Auge fällt. Ergänzt wird die Lokomotive durch drei

robuste Zweiseitenkipper vom Typ Fakks127, die für realistischen Schüttgut- und Baustellenbetrieb sorgen. Ob im Einsatz als schwer arbeitender Bauzug oder als Blickfang im Anlagenbetrieb – dieses Set vereint moderne Technik, authentisches Vorbild und optische Präsenz.



Güterzug Diesellok DE18 Leonhard Weiss mit 3 Zweiseitenkipfern Fakks127 Ep. VI

58160

449,00 €\*

58161

559,00 €\*

Das AC-Zugset finden Sie im Märklin® H0 Sortiment.

Bildretusche  
II / 2026

# INDIVIDUALISIERTE BAHNMODELLE

## Das perfekte Geschenk für alle Eisenbahn-Fans

Ob Geburtstag, Jubiläum, Firmenfeier, Vereinsveranstaltung oder ein Dankeschön, das von Herzen kommt: mit einem individuell bedruckten Bahnmodell schenken Sie garantiert immer große Freude und überraschen den Beschenkten.

Wählen Sie einfach eines der attraktiven Modelle im H0-, TT- oder G-Maßstab aus. Sie erhalten umgehend ein Freigabelayout und die Rechnung. Dann wird Ihr individuelles Bahnmodell produziert und innerhalb von 30 Tagen geliefert!

In drei Schritten zu Ihrem original PIKO Bahnmodell, bedruckt nach IHREN Wünschen!



2

Foto und Text im angegebenen Format sowie Kontaktdaten per E-Mail an PIKO senden:  
[promotion@piko.de](mailto:promotion@piko.de)



Ihr individuelles Geschenk trifft per Postversand bei Ihnen ein!

3



72402IB Tragwagen mit 40 Ft. Container 65,00 €



71440IB  
E-Lok Taurus

165,00 €



## REKOWAGEN

Für alle Rekowagen gilt:



47605 Rekowagen 2. Klasse Bghw DR Ep. III andere Nummer

53,50 €\*



47616 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. III

53,50 €\*



47617 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. III, andere Nummer

53,50 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



47613 Rekowagen 2. Klasse DB AG Ep. V 53,50 €\*

47614 Rekowagen 2. Klasse DB AG Ep. V, 53,50 €\*  
andere Betriebsnummer47615 Rekowagen 2. Klasse mit  
Gepäckabteil DB AG Ep. V

53,50 €\*



Die Abbildung 47601 und  
47611 entsprechen  
Original-Modellgröße

# REKOWAGEN

**PIKO**

## Das Vorbild:

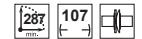
Ab 1965 begann im Reichsbahnausbesserungswerk Halberstadt ein Rekonstruktions- und Neubauprogramm, bei dem aus Reisezugwagen sächsischer und preußischer Bauart vierachsige Rekowagen entstanden. Als charakteristische Merkmale galten Mittelgangaufteilung, Drehfalttüren und die Länge

über Puffer von nur 18,70 m. Die Wagen bewährten sich ausgezeichnet. Zusammen mit den Baureihen 118/119 prägten sie das typische Erscheinungsbild der DR.

Für alle Rekowagen gilt:



Für den G02-Wagen gilt:



47680 2-tlg. Set Oberbaumesszug DR Ep. IV

96,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



47681 2-tlg. Set Reko-Wagen Versuchslackierung DR Ep. IV

108,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



47601 Rekowagen 2. Klasse DR Ep. IV, andere Betriebsnummer

53,50 €\*



47611 Rekowagen 2. Klasse mit Gepäckabteil DR Ep. IV

53,50 €\*

## CHEMIEKESSELWAGEN

Für alle Chemiekesselwagen gilt:

NEU  
2026Bildretusche  
I / 2026

47784 Chemiekesselwagen RTI Ep. VI

Mit TT Kurzkupplung!

57,00 €\*

NEU  
2026Bildretusche  
I / 2026

47785 Chemiekesselwagen Chemoil Ep. VI

Mit TT Kurzkupplung!

57,00 €\*

NEU  
2026Wagen mit unterschiedlichen  
BetriebsnummernBildretusche  
I / 2026

47683 2tlg. Set Chemiekesselwagen Ermewa Ep. VI

Mit TT Kurzkupplung!

113,00 €\*





Weitere Informationen  
zum PIKO Messwagen



Dieses innovative Fahrzeug erfüllt die Wünsche zahlreicher Modellbahner. Mit dem Messwagen ist es möglich, eine komplette Anlage inklusive ihrer Steigungen präzise zu erfassen! Dank der WLAN-Verbindung werden die generierten Messdaten komfortabel in der Smartphone-App (Android und iOS) oder dem PC wiedergegeben. Äußerlich angelehnt an die Messfahrzeuge der Deutschen Reichsbahn überzeugt das attraktive Wagenmodell nicht nur durch modernste Technik im Inneren, sondern auch durch hohe Modellqualität.

## MÖGLICHKEITEN IN DER APP UND AM PC

- Live Übertragung der Messdaten per WLAN Verbindung auf das Gerät

### Zusätzliche Auswertungsmöglichkeiten mit der Software

#### PIKO Analyst (#55051):

- Archivfunktion zur einfachen Zuordnung lokspezifischer Messdaten zu einer Lok

- **Exklusiv am PC:** Ermittlung von Durchschnittsgeschwindigkeit, Tageswegstrecke und -zeit einer Lok sowie grafische Darstellung der Messwerte in Diagrammform



**47770 Messwagen G02 DR Ep. IV mit Bremserhaus**

242,00 €\* Mit TT Kurzkupplung!



## Analog- und Digitalbetrieb

- **Live-Übertragung der Messwerte**  
Mittels WLAN-Verbindung auf Smartphone und PC

- **Integrierte Stützbatterie**  
Messung auf stromlosen Gleisabschnitten

- **Integrierte USB-Buchse**  
Auslesen des Speichers, Laden der Stützbatterie

- **Steigungsmessung**

- **Geschwindigkeits- und Entfernungsmessung**  
Ist-Geschwindigkeit (cm/s, m/s, km/h), Zurückgelegte Wegstrecke (cm, m, km)

- **Onboard-Speicher**  
Erfassung der Messdaten ohne WLAN-Verbindung



Der PIKO Messwagen  
in TT



## GEDECKTE GÜTERWAGEN



47777 Gedeckter Güterwagen G02 VEB PIKO DR Ep. III

43,00 €\*



Mit TT Kurzkupplung!



47769 Gedeckter Güterwagen G02 Zt Popovice ČSD Ep. III

46,00 €\*



Mit TT Kurzkupplung!



47774 Gedeckter Güterwagen KPEV Ep. I

43,00 €\*

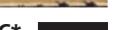


Mit TT Kurzkupplung!



47775 Gedeckter Güterwagen G02 DB Ep. III

43,00 €\*



Mit TT Kurzkupplung!



47767 Gedeckter Güterwagen G02 DRG Ep. II

43,00 €\*



Mit TT Kurzkupplung!



47776 Gedeckter Güterwagen G02 DR Ep. III

43,00 €\*



Mit TT Kurzkupplung!

47032 2er Set Gedeckter Güterwagen G02 FIT DR Ep. III,  
mit/ohne Bremserhaus

84,00 €\*

47033 2er Set Gedeckter Güterwagen G02 Fortschritt  
DR Ep. III, mit/ohne Bremserhaus

84,00 €\*



# GEDECKTE GÜTERWAGEN

**PIKO**



47779 Gedeckter Güterwagen KPEV  
Ep. I, mit Bremserhaus 43,00 €\* Mit TT Kurzkupplung!



47768 Gedeckter Güterwagen G02 Zt  
ČSD Ep. III, mit Bremserhaus 46,00 €\* Mit TT Kurzkupplung!



47778 Gedeckter Güterwagen Bier  
ČSD Ep. III, mit Bremserhaus 46,00 €\* Mit TT Kurzkupplung!

287 mm  
107 mm



47762 Gedeckter Güterwagen G02  
Plaste DR Ep. IV, mit Bremserhaus 43,00 €\*



47763 Gedeckter Güterwagen G02  
ČSD Ep. III, mit Bremserhaus 46,00 €\*



47766 Gedeckter Güterwagen G02  
DRG Ep. II, mit Bremserhaus 43,00 €\* Mit TT Kurzkupplung!

Bildretusche  
I / 2026

**NEU  
2026**



47852 Gedeckter Güterwagen G02 Gebr. Maisel DB Ep. III,  
mit Bremserhaus 43,00 €\* Mit TT Kurzkupplung!

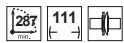
**NEU  
2026**



47853 Gedeckter Güterwagen G02 Hexenkuss DR Ep. III,  
mit Bremserhaus 43,00 €\* Mit TT Kurzkupplung!

## SCHÜTTGUTWAGEN / ZEMENTSILOWAGEN

Für alle Schüttgutwagen gilt:



47747 Schüttgutwagen Falns  
ČD Cargo Ep. VI

53,00 €\*



Mit TT Kurzkupplung!



47748 Schüttgutwagen Falns VKS Ep. VI

53,00 €\*



Mit TT Kurzkupplung!

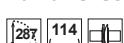


47851 Schüttgutwagen Falns RBH Ep. VI

53,00 €\*



Mit TT Kurzkupplung!



47728 Containertragwagen 1X 40'  
Intrans ČD Ep. V

41,00 €\*



Mit TT Kurzkupplung!

Für #47747 / #47748 / #47749 / #47851 / #47854 gilt: Mit TT Kurzkupplungen können Radien ab 353 mm befahren werden.

NEU  
2026



Foto: Tomasz Czapik

47854 2er Set Schüttgutwagen Falns PL-CTL Ep. VI

Mit TT Kurzkupplung! 108,00 €\*



47740 Schüttgutwagen Falns VTG Ep. VI

53,00 €\*



47749 Schüttgutwagen Captrain Ep. VI

53,00 €\*



Mit TT Kurzkupplung!



47729 Containertragwagen 2x 20'  
PRS Ep. VI

43,00 €\*



Mit TT Kurzkupplung!



46102 2er Set 20' 23,75 €\*  
Container „APL“

# ZEMENTSILOWAGEN / CONTAINERTRAGWAGEN

**PIKO**

**NEU  
2026**

Bildretusche  
II / 2026

**NEU  
2026**

Bildretusche  
II / 2026



47758 Zementsilowagen GATX Ep. V

46,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



47759 Zementsilowagen ZSR Ep. V

46,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



47755 Zementsilowagen 46,00 €\*  
DR Ep. IV mit Flicken



47757 Zementsilowagen 46,00 €\*  
Ucs-v VTG Ep. V



47682 2-tlg. Zementsilowagen DB AG Soda Ep. V 92,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



47727 Containertragwagen 2x 20'  
DR Container DSR Ep. IV

43,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



47726 Containertragwagen  
1x 40' VEB PIKO Ep. IV

40,00 €\*

Mit TT Kurzkupplung!



46101 3er Set 40' Container 35,00 €\*



Das neue, preisgünstige PIKO Digitalsystem ermöglicht einen einfachen und intuitiven Start in die Digitalsteuerung. Der updatefähige Handregler ist mittels WLAN-Verbindung mit der Zentrale gekoppelt und erlaubt uneingeschränkte Bewegung um die Anlage. Auf dem graphischen Farbdisplay sind alle relevanten Informationen übersichtlich einsehbar. Neben der Anlage, Verwaltung und Steuerung von Loks und Magnetartikeln können auch Fahrstraßen programmiert und der Fahrbetrieb automatisiert werden.

Dank voller DCC Kompatibilität mit RailCom® und RailCom Plus® melden sich geeignete Fahrzeuge selbstständig an der Zentrale an und können sofort in Betrieb genommen werden.



55823 PIKO SmartController <sub>wlan</sub> 130,00 €\*



55827 PIKO SmartBooster 3A 239,00 €\*



55821 PIKO SmartControl <sub>wlan</sub> Set 249,00 €\*

- PIKO SmartController <sub>wlan</sub>
- Netzadapter 16 V / 36 W
- Schnellanleitung

# PIKO SmartControl <sub>wlan</sub> PIKO SmartDecoder XP

## Der PIKO SmartDecoder XP: Das Non-Plus-Ultra bei den PIKO Decodern

Die neueste Decoder-Generation von PIKO, der SmartDecoder XP (PSD XP), bietet Modellbahnhern zahlreiche moderne Features. Er erfüllt aktuelle RCN-Normen und ermöglicht eine einfache, vorbildnahe Steuerung der Modelle.



Der PSD XP unterstützt gängige Datenformate wie DCC mit RailComPlus®, mfx® (ausgenommen Next18) und Motorola im Plug-&-Play-Betrieb. Über das erweiterte Function-Mapping können bis zu 68 Sonderfunktionen geschaltet werden; die Programmierung erleichtert der PIKO SmartProgrammer.

Die integrierte 2,5-W-Endstufe liefert kraftvollen 8-Kanal-Sound. Der Speicher bietet bis zu 8 Minuten Klangmaterial in 32 frei belegbaren Soundslots. Zudem unterstützt der PSD XP alle üblichen Bremsstreckenmodi, drei Anfahr-/Bremsverzögerungen sowie ABC-Langsamfahrstrecken und ABC-Pendelzugautomatik ab Werk.



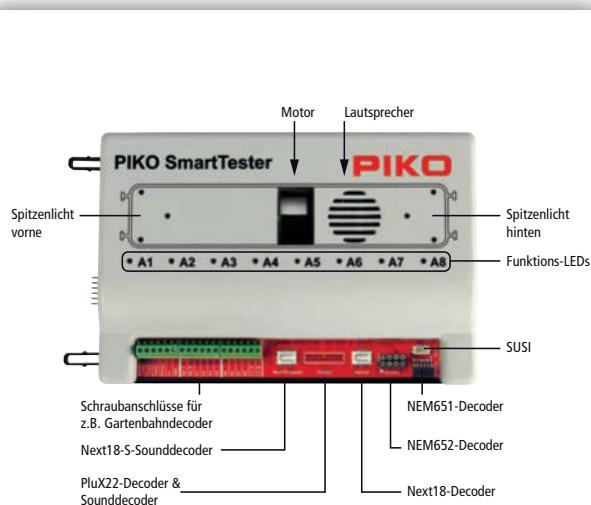
56415 PIKO SmartProgrammer

- Einstellen von Digitalparametern Ihrer Decoder
- Einfaches und erweitertes Function Mapping
- Laden vorgefertigter Soundprojekte und eigener Sounds über integriertes WLAN Modul oder USB
- Aufspielen von Decoderdaten über den Gleisanschluss bei geschlossenem Fahrzeug
- Schnelle Soundübertragung über die SUSI-Schnittstelle
- Unkomplizierte Bedienung über die kostenlose Software
- Einsetzbar als autonome Minizentrale z.B. für einen automatischen Pendelzugbetrieb

220,00 €\*

# PIKO SmartDecoder & PIKO DIGITALKOMPONENTEN

**PIKO**



56416 PIKO SmartTester

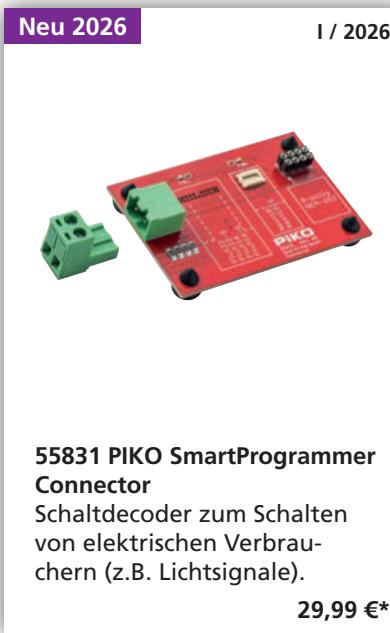
- Einfaches und schnelles Testen von Lokfunktionen und Decodereinstellungen
- Direkte Rückmeldung über ausgelöste Funktionen durch den eingebauten Lautsprecher, einen Motor sowie LEDs für die Ausgänge A1 bis A8 und die Spitzenbeleuchtung vorne und hinten
- Schnittstellen der Nenngrößen N, TT und H0 sowie Anschlussmöglichkeiten von Decodern großer Spur weiten
- SUSI-Schnittstelle für Soundmodule
- Über Steckverbindung mit dem PIKO SmartProgrammer und dem PIKO Smart Control <sub>wlan</sub> kombinierbar

180,00 €\*



55276 PIKO Servo Switch Decoder  
Decoder zur Steuerung von Modellbauservos bei beweglichen Teilen auf der Modellbahnanlage.

79,99 €\*



JETZT BEI  
Google Play

Laden im  
App Store

Jetzt von  
Microsoft

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
56122 36,99 €*	PIKO Digital-Decoder 8-polig (NEM 652) Größe: 19,5 x 15,4 x 5 mm	
46212 38,99 €*	PIKO Funktionsdecoder mini für Rekowagen Größe: 11 x 8 x 2,4 mm	
56128 6,49 €*	Brückenstecker PluX	
56129 6,49 €*	Brückenstecker für alle PIKO Hobby Loks, Gleichstrom- version, mit Lichtwechsel-Funktion mit digitaler Schnittstelle NEM 652	
46191 99,99 €*	TT Soundmodul + Lautsprecher für Talent 2	Dec
46400 49,99 €*	PIKO SmartDecoder 4.1 6-polig multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC)	Dec
46401 44,99 €*	PIKO SmartDecoder 4.1 PluX12 multiprotokoll (DCC, MM, Selectrix®, DC)	Dec
46502 49,99 €*	PSD XP Next18 multiprotokoll (DCC, MM, DC)	PSD XP
46505 122,00 €*	PSD XP Sound Next18-S unbespielt	PSD XP
46540 132,00 €*	PSD XP Sound TT BR 55 Next18 + Lautsprecher	PSD XP
46541 132,00 €*	PSD XP Sound TT TGK2 Next18 + Lautsprecher	PSD XP
46542 132,00 €*	PSD XP Sound TT BR 130 / 131 / 231 PluX16 + Lautsprecher	PSD XP
46543 132,00 €*	PSD XP Sound TT BR 119 PluX22 + Lautsprecher	PSD XP
46544 132,00 €*	PSD XP Sound TT V60 / BR 106 PluX16 + Lautsprecher	PSD XP
46545 132,00 €*	PSD XP Sound TT E-Lok Vectron PluX22 + Lautsprecher	PSD XP
46546 132,00 €*	PSD XP Sound TT D-Lok Vectron PluX22 + Lautsprecher	PSD XP

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46547 132,00 €*	PSD XP Sound TT BR 187/147 PluX22 + Lautsprecher	PSD XP
46548 132,00 €*	PSD XP Sound TT BR 150 Next18 + Lautsprecher	PSD XP
46549 132,00 €*	PSD XP Sound TT BR S499.1 Next18 + Lautsprecher	PSD XP
46550 132,00 €*	PSD XP Sound TT BR 83.10 Next18 + Lautsprecher	PSD XP
46551 132,00 €*	PSD XP Sound BR 93 (T14) Next18 + Lautsprecher	PSD XP
46552 132,00 €*	PSD XP Sound TT BR 118 PluX16 + Lautsprecher	PSD XP
46553 132,00 €*	PSD XP Sound TT BR S499.02 Next18 + Lautsprecher	PSD XP
46554 132,00 €*	PSD XP Sound TT BR 62 Next18 + Lautsprecher	PSD XP
46555 132,00 €*	PSD XP Sound TT BR 243 Next 18 + Lautsprecher	PSD XP
46557 132,00 €*	PSD XP Sound TT BR 91.3 Next18 + Lautsprecher	NEU 2026 PSD XP
56500 49,99 €*	PSD XP PluX22 multiprotokoll	PSD XP
56502 49,99 €*	PSD XP PluX16 multiprotokoll	PSD XP
56503 49,99 €*	PSD XP 8-pol. multiprotokoll	PSD XP
56508 120,00 €*	PSD XP Sound PluX16 unbespielt	PSD XP
56330 11,49 €*	Ersatzlautsprecher, eckig, 9 x 16 x 3 mm (6Ohm/0,7W) für BR 55 & TGK 2	
56332 11,49 €*	Ersatzlautsprecher, eckig mit Rahmen, 15 x 25 x 6,4 mm (4Ohm / 1-2W) für BR 130	
56333 11,49 €*	Ersatzlautsprecher, oval, 13,5 x 19,5 x 4 mm (8Ohm / 1W) für Talent 2, BR 118, BR 119/ BR 219, Elektro Vectron, Diesel Vectron, BR 147, BR 187	

ART.-NR.	BEZEICHNUNG	
46050 24,75 €*	LED-Beleuchtungsbausatz für Rekowagen	
46020 10,25 €*	Haftreifen 8 x 5,6 mm (10 St.) für TT Taurus, Herkules, BR 151	
46021 10,25 €*	Haftreifen für ICE 3, 6,4 x 4,0 mm (10 St.)	
46241 11,50 €*	Haftreifen 6,7 x 4,4 x 0,3 mm (10 St.) für TT BR 118/119	
46040 5,25 €*	Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurzkupplung (1 Paar)	
46041 5,25 €*	Kupplungs-Adapter für Tillig** Kurzkupplung (1 Paar) für BR 151	
46042 12,25 €*	TT Kurzkupplung (8 Stück)	
46150 13,50 €*	Stromabnehmer ICE 3 und Taurus	
46151 13,50 €*	Einholt-Stromabnehmer BR 151	
46152 17,50 €*	Scheren-Stromabnehmer BR 151	
46153 20,50 €*	Stromabnehmer Vectron BR 193	
46154 20,50 €*	Stromabnehmer BR 187 / 147 DSA 200 DB	
46155 20,50 €*	Stromabnehmer BR 187 DSA 200 SBB	

# GLOSSAR

**PIKO**

## Bahnepochen:

I

### Epoche I 1835 – 1925

Beginn des Eisenbahnbaus und Entstehung zahlreicher Staats- und Privatbahnen.

II

### Epoche II 1925 – 1945

Entstehung großer Staatsbahnverwaltungen wie DRG, BBÖ oder SBB. Vereinheitlichung von Vorschriften sowie der Normung im Fahrzeugbau.

III

### Epoche III 1945 – 1970

Wiederaufbau und Beseitigen von Kriegsschäden im Eisenbahnwesen. Beginn der Ablösung der Dampflokomotiven durch Diesel- und Elektrolokomotiven. Bau gemeinsamer Waggons mit anderen Staatsbahnen.

IV

### Epoche IV 1970 – 1990

Ende des Dampflokbetriebes. Einführung computergerechter Anschriften von Loks und Wagen. Ausmusterung von Vorkriegswagen.

V

### Epoche V 1990 – 2007

Beginn des ICE-Zeitalters. Zusammenschluss von DB und DR. Einführung der verkehrsroten Farbe. Umstrukturierung der Bahn in Geschäftsbereiche. Indienststellung von modernen Loks und Triebwagen.

VI

### Epoche VI 2007 – heute

Neben den traditionellen Bahngesellschaften befahren zahlreiche private Eisenbahnverkehrsunternehmen die bestehenden Eisenbahnnetze im nationalen und internationalen Verkehr mit eigenen Fahrzeugen.

## Zeichenerklärung:



Schnittstelle für Decoder nach NEM 651



Schnittstelle für Decoder nach NEM 652



Schnittstelle nach Next18



Schnittstelle PluX16 für Decoder nach NEM 658



Schnittstelle nach PluX22



Länge über Puffer



Kurzkupplungskinematik



Lichtwechsel weiß/weiß



Lichtwechsel weiß/rot



Lichtwechsel weiß/weiß mit LED



Lichtwechsel weiß/rot mit LED



Innenbeleuchtung nachrüstbar



Innenbeleuchtung



Anzahl Haftreifen



Kleinster empfohlener Radius



Sound nachrüstbar



mit Sound



PIKO SmartDecoder XP



PIKO SmartDecoder XP Sound



inkl. Decoder



Auslaufmodell  
(lieferbar solange der Vorrat reicht)



Wagenanzahl

## Eisenbahngesellschaften:

ČD

Tschechische Staatsbahnen

ČSD

Tschechoslowakische Bahnen

DB

Deutsche Bundesbahn

DB AG

Deutsche Bahn AG

DR

Deutsche Reichsbahn

DRG

Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft

MÁV

Ungarische Staatsbahn

PKP®

Polnische Staatsbahnen

PKP® ist ein eingetragenes Warenzeichen und urheberrechtlich geschützt.

RŽD

Russische Staatsbahn

ÖBB

Österreichische Bundesbahnen

ŽSSK

Slowakische Staatsbahnen

## Private Eisenbahngesellschaften:

Abellio

Unternehmen für Schienenpersonennahverkehr

AWT

Tschechisches Eisenbahnverkehrsunternehmen

Captrain

Deutsches Schienenlogistikunternehmen

CargoUnit

Polnischer Lokomotivvermieter

EBS

Erfurter Bahnservice

EH

Eisenbahn und Häfen GmbH

EP Cargo

Tschechisches Schienengüterverkehrsunternehmen

Flixtrain

Deutsches Eisenbahnverkehrsunternehmen

GATX

Güterwagen-Vermietgesellschaft

Infraleuna

Eigentümer der Infrastruktureinrichtungen am Standort Leuna

Metrans

Tschechisches Eisenbahnunternehmen

MRB

Mitteldeutsche Regiobahn

Railpool

Lokomotiv-Leasing Unternehmen München

Rail & Sea

Österreichisches Eisenbahnverkehrsunternehmen

RBH Logistic

Eine Tochter der DB Cargo AG

Regiojet

Tschechisches Eisenbahnverkehrsunternehmen

SKL

Schienen Komplex Logistik Magdeburg

VKS

Tschechische Güterwagen-Vermietungsgesellschaft

VTG

Vereinigte Tanklager und Transportmittel GmbH

# EUROPÄISCHE EISENBAHN-HIGHLIGHTS IN TT VON PIKO

PIKO

Auch im Jahr 2026 bieten wir Ihnen bei PIKO wieder ein breites und internationales Sortiment an Modellen der Spur TT an.  
Unser Ziel ist es dabei, Modellbahnern weltweit den Spaß an unseren detaillierten Modellen näher zu bringen.



Diesellok BR 219 DR IV, Spatenlicht unten   
 > Siehe Seite 18



Elektrolok Vectron EU46 PKP Cargo Ep. VI   
 > Siehe Seite 12



Dampflokomotive BR 93 DRG Ep. II   
 > Siehe Seite 5



Elektrolok BR 388 Regiojet Ep. VI   
 > Siehe Seite 11



Elektrolok Taurus MAV „Start“ VI   
 > Siehe Seite 13



Ihr Fachhändler

PIKO Spielwaren GmbH | Lutherstraße 30 | 96515 Sonneberg, GERMANY  
Tel. +49 (3675) 8972 - 0 | Fax +49 (3675) 8972 - 50 | [hotline@piko.de](mailto:hotline@piko.de)



[www.piko.de](http://www.piko.de)

Titelbild zeigt retuschiertes H0 Modell.